



POLÍTICA SUICIDA DEL SEÑOR HERRERO

De política suicida tenemos que catalogar el dichoso PLAN DE DESARROLLO DE LOS MANDOS INTERMEDIOS DE LAS ÁREAS DE OPERACIONES Y TÉCNICA.

Si algo tenía claro la anterior gerencia y su equipo directivo, era que la viabilidad de esta empresa pasaba irremediamente por el grado de compromiso, complicidad, e implicación de los conductores. Sin esta premisa el “señor Herrero” ya ha fracasado antes de haber empezado con su famoso PLAN. No debemos olvidar que con el anterior equipo fuimos galardonados en la década de los noventa con el primer premio por una prestigiosa revista del empresariado.

El señor Herrero nos ha ofendido en reiteradas ocasiones a los conductores. Ha cuestionado nuestra profesionalidad, nuestro nivel salarial, el escalafón, el cuadro de servicio anual y nuestra dignidad. Tiene una obsesión enfermiza y una animadversión hacia los trabajadores en general. El señor Herrero; como buen americano, desprecia a los sindicatos y al comité de personal. De ahí su empeño en sustituir el papel legítimo de estos por la cadena de mando.

El señor Herrero a fecha de hoy solo tiene en su haber el haber deteriorado aún más la imagen y el prestigio de EMT y la pérdida alarmante de pasaje. A partir de hoy con su PLAN, si no lo remedia nadie: Consejo de Administración y Comité de Personal, será responsable de la desmoralización de los conductores y demás trabajadores, y como

consecuencia de la ruina total y absoluta de EMT.

Esta ofensiva contra los trabajadores guarda mucha similitud con la planteada en el año 86. Aquella fue abortada contundentemente por el Comité, con el apoyo de los trabajadores, saldándose con la dimisión del gerente. Del arrojo y buen hacer de aquella generación hemos estado beneficiándonos más de veinte años.

Ahora es esta generación y sus representantes los que tenemos la palabra, debemos desprendernos de nuestras pequeñas miserias y formar una piña, capaz de parar en seco las pretensiones de Herrero y el OPUS IMPERANTE.

Hay dos formas de afrontar el 2014:

UNA; con un colectivo fuerte y unido entorno a sus representantes, con un Convenio y unas condiciones de trabajo dignas.

LA OTRA; desarmados, desmoralizados y con el Convenio “homologado a la baja con la empresa privada, sin cuadro y sin escalafón.

Desde la Sección Sindical del TUC estaremos como siempre a la vanguardia de los trabajadores, si deciden enfrentarse al RETO que nos plantea la patronal salvaje y despiadada del siglo XXI.

De no ser así, nos opondremos con nuestras fuerzas hasta las últimas consecuencias.



LA BRÚJULA

OCTUBRE 2009 N53 BOLETÍN INFORMATIVO T.U.C. EN EMT

NO PARTICIPES. NO RELLENES LA ENCUESTA

POR LAS GENERACIONES FUTURAS. OPONTE AL PLAN HERRERO

CONDUCTOR. REALIZA TU TRABAJO CON TODAS LAS GARANTIAS Y NO COLABORES NI TE EXTRALIMITES EN TUS FUNCIONES.

CONTRA EL VIENTO Y LA MAREA EL T.U.C ES IRREDUCTIBLE

WWW.SINDICATOTUC.COM

Como ya veníamos anunciando en anteriores hojas informativas, la página web está en marcha y a vuestra disposición. En ella encontrarás noticias muy interesantes que nos afectan a todo el colectivo.



COMO TODOS LOS AÑOS YA TENEMOS A LA VENTA LA LOTERÍA DEL TUC

COLABORA, PARTICIPA, LEE Y DIFUNDE
LA BRÚJULA
SINDICAL
BOLETÍN INFORMATIVO T.U.C. EN **EMT**

LOTERIA NACIONAL N° 01521

Interesa 4,00 € en EL número

4 0 5 1 5

Sorteo el día 22 de Diciembre de 2009

Son	4,00 €	Depositario
Donativo	1,00 €	SECCIÓN SINDICAL
Total	5,00 €	E. M. T.

NOTA.- Todo talón roto o enmendado será nulo. Caduca a los 3 meses.