

ENTREVISTA A TUC-INTERSINDICAL

Desde El Militante hemos pedido entrevistas a los cinco sindicatos con representación en el Comité de EMT. De momento nos han llegado las respuestas de Vicent Esteve y Heriberto Moreno, los dos delegados del TUC-Intersindical.

EM.- Los días 21, 22, 23 y 24 de junio habéis realizado paros. ¿Cómo valoras el resultado?

Vicent Esteve.- Los paros fueron un éxito, fueron secundados por la inmensa mayoría de los trabajadores de la empresa.

EM.- ¿Cuál es el ambiente actual en la plantilla?

VE.- El ambiente de la plantilla es de estar unidos y en la lucha ante la agresión que está sufriendo.

EM.- ¿Ha hecho algún movimiento la empresa? ¿Qué piensas que pasará en julio con la amenaza de 208 despidos?

Heriberto Moreno.- La empresa no para de realizar gestiones para tratar de imponer los recortes que pretende y está estudiando la manera de llevar a cabo un descuelgue de convenio o un ERE. Respecto a la amenaza del ERE que plantea considero que es un chantaje que utiliza para tratar de imponer los recortes, este ERE no tiene razón de ser ya que en todos los estamentos hay suficiente carga de trabajo incluso para aumentar la plantilla, en caso de llevarlo a cabo quedaría patente que se trataría de una decisión injustificada y llevada a cabo de muy mala fe, lo cual acarrearía un conflicto de graves consecuencias.

EM.- La empresa dice que no tiene dinero; Rita que sois unos privilegiados que cobráis 3.300 euros mensuales. ¿Qué respondes a esto? ¿Cuánto cobran los directivos?

HM.- En la empresa hay dinero para lo que se quiere como para llevar a cabo campañas publicitarias de engaño a los usuarios, diciéndoles que los tiempos de espera se reducen o para mantener gabinetes de máquetin que son totalmente improductivos. Referente a los salarios que Rita dice que cobramos está claro que es una campaña de intoxicación ya que es totalmente falso, lo que no puede desmentir son los desorbitados salarios que cobran los directivos de esta empresa ya que el concejal [de Transportes Alfonso] Novo se vio obligado a publicarlo a petición del grupo Compromís, quedando

patente por donde se va el dinero en esta empresa.

VE.- Entre nueve directivos se llevan a sus casas cerca del millón de euros.



EM.- ¿Cómo están afectando sus recortes a los usuarios?

VE.- Les están afectando en la calidad del servicio, disminuyendo frecuencias de paso, y por lo tanto los autobuses van más llenos. Les quitan líneas enteras como la 21 o 22, las playeras. O se suprimen los fines de semana como la 41.

HM.- Se eliminan líneas que llegaban a diferentes pedanías y se eliminan convoyes en horarios que la empresa considera improductivos pero que dejan sin servicio a muchos ciudadanos.

EM.- ¿Qué planes de movilización tenéis?

HM.- Los planes de movilizaciones no están concretados pero deberán de ir aumentando hasta que la empresa atienda a razones, no se descarta la huelga indefinida y otras medidas de presión.

VE.- Es importante la unidad y extensión de la lucha.



LA BRÚJULA

JULIO 2012 N70 BOLETÍN INFORMATIVO T.U.C. EN EMT

EM.- Estáis participando en un grupo por la extensión de la lucha. ¿Cuál es su objetivo? ¿Qué habéis hecho? ¿Cómo se podría extender la lucha?

HM.- Yo lo resumiría con la frase "ellos tiene el poder pero nosotros la fuerza", pero, claro, el problema es unificar la fuerza de la clase obrera. Para conseguir esto hay que realizar una campaña de concienciación en todas las empresas, dejar de una vez de mirarnos el ombligo y pasar de una vez por todas por encima de las grandes potencias sindicales que miran más por sus intereses que por los de los trabajadores.

EM.- En concreto, ¿qué opinas de la posibilidad de convocar una huelga de todo el sector público valenciano?

VE.- Sería una cosa fenomenal pero hay que trabajar

VE.- Han hecho un trabajo excepcional, han estado ahí siempre, nos han animado a seguir luchando. Tienen cosas buenísimas como la juventud, lealtad y ganas de cambiar esta sociedad. Además de estar bien formados. Por lo tanto siempre les estaremos agradecidos.

HM.- El apoyo del Sindicato de Estudiantes lo valoro



de una forma muy positiva ya que se han implicado con la lucha de EMT como nunca lo ha hecho nadie, dando un gran ejemplo de lo que debería ser la lucha obrera: estando hombro con hombro, apoyando cualquier conflicto de cualquier sector que afecte a la clase trabajadora.

EM.- Añade el comentario que desees.

HM.- Se plantea un futuro incierto para la clase trabajadora, el sistema lleva años trenzando una gran tela de araña que nos ha ido abrazando lentamente sin darnos cuenta de que cada vez tenemos menos capacidad de respuesta, se imponen retos que parecen inalcanzables pero la historia nos demuestra que el ser humano es capaz de conseguir lo que se proponga. Atrás tendremos que dejar los cuentos de hadas que el sistema ha metido en nuestras cabezas y luchar por lo que realmente es importante, la libertad y la justicia.

mucho para concienciar a los distintos colectivos, unificar sectores y en fin concienciar a la sociedad. Para así de verdad poder demostrar nuestra fuerza ante los políticos que nos gobiernan y la patronal.

HM.- Sería un gran logro pero creo que cada sector está pendiente de resolver sus problemas y mira de reojo los de los demás sectores.

EM.- ¿Cómo valoras el apoyo dado por el Sindicat d'Estudiantes?